

Sammanträdande organ

Service- och tekniknämnden

Tid

2023-04-20 klockan 13:15

Plats

Solrosen

Nr	Ärende	Beteckning
1	Upprop	
2	Val av justerare	
3	Fastställande av dagordning	
4	TEMA: Rundvandring på rådmannen och presentation av verksamhetsservice	
5	Utdelning av idépriset 2022	
6	Öppna nämndsammanträden	STN/2023:69
7	Yttrande över motion om att eliminera onödigt höga gupp	STN/2022:208
8	Yttrande över motion om att anlägga konstgjorda isbanor i kommunen	STN/2023:35
9	Yttrande över motion om IOP (Idéburet offentligt partnerskap)	STN/2022:210
10	Ställa in service- och tekniknämndens sammanträde 25 maj 2023	STN/2022:179
11	Verksamhetsinformation	
12	Amälan av delegationsbeslut	
13	Meddelanden	

Anneli Hedberg (S)

Ordförande

Datum
2023-03-23

Vår beteckning
STN/2023:69 - 1.2.1 -
Politiska beslut

Mottagare:

Service- och tekniknämnden

Vår handläggare
Matilda Johansson

Handläggare telefon
0150-570 18

Handläggare e-post
Matilda.Johansson2@katrineholm.se

Öppna nämndsammanträden

Förvaltningens förslag till beslut

Service- och tekniknämnden beslutar att nämndens sammanträden ska vara öppna för allmänheten.

Sammanfattning av ärendet

Enligt 6 kap 25 § kommunallagen ska en nämnds sammanträden hållas inom stängda dörrar. Nämnden får dock besluta att dess sammanträden ska vara offentliga, om fullmäktige har medgett det.

Kommunfullmäktige antog den 25 januari 2023 en revidering av det allmänna nämndreglementet (KFS 1.16). Enligt § 7 i det allmänna nämndreglementet får nämnderna besluta att dess sammanträden ska vara offentliga.

En nämnds sammanträden ska dock alltid hållas inom stängda dörrar i ärenden som avser myndighetsutövning, eller där det förekommer uppgifter som omfattas av sekretess.

Att sammanträdena är offentliga innebär att allmänheten får närvara, men inte att de har någon yttranderätt.

Matilda Johansson
Utredare

Beslutet skickas till:

Akten

Datum
2023-04-11

Vår beteckning
STN/2022:208 - 1.2.7 -
Återkoppla till
förtroendevalda

Mottagare:
Service- och tekniknämnden

Ordförandeförslag - Motion om att eliminera onödigt höga gupp

Ordförandens förslag till beslut

Service- och tekniknämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att anse motionen besvarad.

Anneli Hedberg (S)
Service- och tekniknämndens ordförande

Yttrande över motion om att eliminera onödigt höga gupp

Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsförvaltningen lämnar inget förslag till beslut.

Sammanfattning av ärendet

Joha Frondelius (KD), Marian Loley (KD) och John G Ogenholt (KD) har lämnat en motion om att eliminera onödig höga gupp i Katrineholm. Motionen utmynnar i följande yrkande:

”Att det påbörjas en justering av höga gupp så fort det är möjligt”

Ärendets handlingar

- Motion från Joha Frondelius (KD), Marian Loley (KD) och John G Ogenholt (KD), 2022-07-03.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsförvaltningen förtydligar återigen att motionens nämnda gupp byggs för att rädda liv och minska allvarliga olyckor enligt Nollvisionens mål.

Guppen följer ramplutning enligt Trafikverkets Vägar och Gators Utformning (VGU). På breda stora raka gator där hastigheten är högre behövs det gupp enligt VGU för att säkra till 30 km/h, när det är korta avstånd mellan hastighetsdämpande åtgärder har utvecklingen gått åt att ha en något mildare lutning, därav finns skillnader i utförande över tid.

Ambulans och räddningstjänst har aldrig haft några negativa synpunkter till Samhällsbyggnadsförvaltningen och de har som praxis att granska alla bygghandlingar innan byggnation. Kollektivtrafiken har inga negativa synpunkter nu, de är nöjda med de ombyggnationer som gjorts och är planerade.

Gällande påståendet om att gupp ger högre drivmedelsförbrukning finner vi ingen sådan bevisad forskning. Kör man Eco Driving med jämn hastighet sparar det energi och minskar bilismens miljöpåverkan, den medför samtidigt påtagligt lägre bränslekostnader och mindre slitage på fordonet.

Sedan 2007 ingår Eco Driving i körkortsutbildningen och en del i den är ”Bromsa inte bort energi”. För att undvika att bromsa bort bilens rörelseenergi utnyttjar man i så stor utsträckning som möjligt motorbroms i de situationer där man kan förutse att man behöver sakta ner eller stanna längre fram. Det kan till exempel vara en korsning eller en sänkning av hastighetsbegränsningen. Anledningen till detta är att en modern bil med bränsleinsprutning stänger av bränsletillförseln till motorn så länge man motorbromsar

med ett varvtal högre än tomgångsvarvtalet, och förbrukningen blir således noll. För att kunna utnyttja motorbroms så mycket som möjligt är det viktigt att man har en god framförhållning i sin körning och försöker förutse i god tid när man kan behöva sänka sin hastighet, för att kunna utnyttja motorbromsen till hela hastighetssänkningen, eller i alla fall så stor del som möjligt. Man ligger alltså inte så nära bilen framför så att den kan tvinga en att köra ryckigt vilket minskar bränsleförbrukningen.

Underhållsåtgärder av gupp utförs med intervaller beroende på slitage utan ändring av utformning, men de upplevs mjukare efteråt. Även justering av ramphöjd utförs där behov och möjlighet finns utan att försämra säkerheten för oskyddade trafikanter.

Utförda åtgärder 2021:

- Vasavägen vid Åsgatan
- Linnévägen vid ICA Nära
- Vasavägen vid Linnévägen
- Fabriksgatan vid Möbelmagasinet
- Storgatan/Tingshusgatan vid Sultans
- Storgatan/Bievägen
- Vallavägen vid östra skolan

Utförda åtgärder 2022:

- Eriksbergsvägen/Tegnervägen, ramp söder och norr
- Vasavägen/Djulögatan, ramp norr

Planerade 2023:

- Talltullen cirkulationsplats söderut mot Norrköping
- Stockholmsvägens cirkulationsplats mot Starrvägen vid OKQ8, båda ramperna
- Fabriksgatan vid McDonalds, båda ramperna
- Vasavägen/Oppundavägen
- Läroverksgatan/Oppundavägen
- Vasavägen/Fredsgatan, ramp söder
- Dalagatan/Läroverksgatan

Johnny Ljung
Avdelningschef Strategi & Infrastruktur

Beslutet skickas till:

Kommunfullmäktige, akten



Katrineholm 2022-07-03

Motion om att eliminera onödigt höga gupp

Två år har gått sen KD motionerade (lämnade förslag) på att Katrineholm skulle eliminera onödigt höga gupp.

Svaret vi fick blev att höga gupp skulle sänka farten ner till max 30 km/h vid cykelöverfarter. Fartsänkning vid övergångsställen och cykelöverfarter är viktigt för att skydda gångare och cyklister. Vi väntar fortfarande på att kommunen åtgärdar dom onödigt höga guppen. Många trafikanter reagerar över guppen på ett negativt sätt. Den tillåtna farten centralt är 40 km/h förutom vid lågfartsområden. Ambulans, Räddningstjänst, Bussar och även civila bilar är inte nöjda med utvecklingen. Omvägar för att slippa höga gupp drabbar även personer med olika sjukdomar som exempelvis nackskador. Utanför Shell och Ingos rondell i genomfarten har en annan lutning på guppen. Dom är mer försvarbara. Ska det behöva ta två år att fixa till guppen så irritationen på många invånare kan övergå till en positiv fartsänkning? Bilverkstäder vittnar om ökat behov av reparation av framvagnsdelar på bilar pga guppen.

Har inte kommunens invånare nog med de höga drivmedelskostnaderna?

Vi yrkar på

att det påbörjas en justering av höga gupp så fort det är möjligt.

Kristdemokraterna

Joha Frondelius Marian Loley John G Ogenholt

Datum
2023-04-11

Vår beteckning
STN/2023:35 - 1.2.6 -
Initiativ från
förtroendevalda, nämnd,
revisorer, bolag,
fullmäktigeberedning

Mottagare:
Service- och tekniknämnden

Ordförandeförslag - Motion om att anlägga konstgjorda isbanor i kommunen

Ordförandens förslag till beslut

Service- och tekniknämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att avslå motionen.

Anneli Hedberg (S)
Service- och tekniknämndens ordförande

Yttrande över motion om att anlägga konstgjorda isbanor i kommunen

Förvaltningens förslag till beslut

Service- och teknikförvaltningen lämnar inget förslag till beslut.

Sammanfattning av ärendet

Marian Loley, Joha Frondelius, Alexander Forss och Dag Dunås (alla KD) har lämnat en motion att anlägga konstgjorda isbanor i kommunen. Motionen utmynnar i följande yrkande:

”att tänka nytt och energisnålt genom att i kommande planeringar anlägga syntet-is både i staden och på landsbygden. Folkhälsans år är inte förbi. Genom att använda konstgjord is kan alla barn och vuxna utöva skridskoåkning året runt oavsett värme eller kyla.”

Service- och teknikförvaltningen delar motionärernas uppfattning om vikten av insatser för att stimulera folkhälsan och minska energiförbrukningen. Vad gäller möjligheten till skridskoåkning året runt ser dock förvaltningen att behovet, åtminstone i centralorten, redan idag tillgodoses genom Backavallens isarena och ishall.

Vidare ser förvaltningen att ett eventuellt tillskapande av nya anläggningar bör föregås av en helhetsbedömning av vad som i det aktuella fallet skulle vara den bästa lösningen, utan att på förhand binda sig vid ett visst materialval. Vid en sådan bedömning behöver bland annat en analys av kostnaderna för anläggning, drift och underhåll ingå.

Ärendets handlingar

- Motion om att anlägga konstgjorda isbanor i kommunen

Förvaltningens bedömning

Service- och tekniknämndens verksamheter bidrar på olika sätt till att skapa förutsättningar för en aktiv och meningsfull fritid, bland annat genom att tillhandahålla förutsättningar för skridskoåkning. Utifrån bland annat ett folkhälsoperspektiv föreslår motionärerna att kommunen ska planera för skridskobanor av syntet-is. Detta för att möjliggöra skridskoåkning oavsett årstid. Service- och teknikförvaltningen ser dock att möjligheten till skridskoåkning året runt, åtminstone i centralorten, redan idag tillgodoses genom Backavallens isarena och ishall. Detta kompletteras under vintertid bland annat av att

destinationsbolaget +Katrineholm har en mobil konstfrusen isbana som anlagts och använts ett antal år på torget i centrala Katrineholm. Vidare spolas isbanor upp vid kommunens skolor, både i kransorter och i staden, när väderleksförhållandena tillåter.

Motionärernas förslag kopplas även till insatserna för att minska kommunens energiförbrukning. Detta är ett arbete som pågått under flera år men som fått särskild aktualitet det senaste året. Samtliga nämnder och bolag har i övergripande plan med budget för 2023 getts ett särskilt uppdrag att minska sin elförbrukning. I kommunplanen för mandatperioden finns också ett resultatmål om minskad energi- och elförbrukning i de kommunala verksamheterna.

En minskad energi- och elförbrukning har hög prioritet inom service- och teknikförvaltningen, inte minst i arbetet med fastigheter och anläggningar. Isarenan på Backavallen är relativt nybyggd (2021) och har haft ett särskilt fokus på detta.

Vid användandet av syntet-is bortfaller behovet av energiförbrukning för konstfrysning. Efter att ha varit i kontakt med återförsäljare av syntet-is och med Eskilstuna kommun, som är den kommun i Sörmland som använder sig av syntet-is, framkommer dock att en sådan lösning medför betydande driftskostnader utöver själva anläggningskostnaden. Syntet-is kräver renhållning, tillsyn, sopning och ytskiktet behöver oljas in regelbundet.

Skridskoupplevelsen på syntet-is bedöms heller inte kunna jämföras med skridskoåkning på frusen is då den ger en annan typ av friktion mot underlaget. Slipning av skridskor behöver också göras mer frekvent. Detta då underlaget sliter mer och dessutom kräver mer skärpa från skridskoskenorna för att få grepp.

Förvaltningens bedömning är därför att ett eventuellt tillskapande av nya anläggningar för skridskoåkning bör föregås av en helhetsbedömning av vad som för det aktuella fallet skulle vara den bästa lösningen, utan att på förhand binda sig vid ett visst materialval. Vid en sådan bedömning behöver bland annat en analys av kostnaderna för anläggning, drift och underhåll ingå. Frånsett detta ska dock understrykas att service- och teknikförvaltningen delar motionärernas allmänna uppfattning om vikten av insatser för att stimulera folkhälsan och minska energiförbrukningen.

Karin Engvall
Avdelningschef

Beslutet skickas till: kommunledningsförvaltningen, akten



Motion

Katrineholm 2022-11-17

Att anlägga konstgjorda isbanor i kommunen

Med en syntetisk isbana (konstgjord is) kan du använda dina skridskor 365 dagar om året, oavsett om banan är utomhus eller inomhus. Syntetisk is ger en mycket autentisk iskänsla och ungefär med samma glid som på ordinär is. Syntetisk is är lämpliga till hockey, isdans och skridskolek.

I kommunens kampanj "spara el" som startade i november 2022 är detta förslag ett utmärkt exempel på att utöva typiska vintersporter året runt utan energislöseri och samtidigt uppnå fler möjligheter till att nå målen med folkhälsan.

Isbanor med riktig is är generellt dyra att bygga och underhålla. Issyntetisk bana med konstgjord is kräver ingen energi för isen men behöver säkert underhållas med renhållning och skottas vid snöfall. Däremot sommartid är det mindre underhåll.

Vi yrkar på

att tänka nytt och energisnålt genom att i kommande planeringar anlägga syntet-is både i staden och på landsbygden. Folkhälsans år är inte förbi. Genom att använda konstgjord is kan alla barn och vuxna utöva skridskoåkning året runt oavsett värme eller kyla.

Marian Loley, Joha Frondelius, Alexander Forss och Dag
Dunås

KD Katrineholm

Datum
2023-04-11

Vår beteckning
STN/2022:210 - 1.9.1 -
Inkommande remisser

Mottagare:
Service- och tekniknämnden

Ordförandeförslag - Motion om IOP (Idéburet offentligt partnerskap)

Ordförandens förslag till beslut

Service- och tekniknämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att avslå motionen.

Anneli Hedberg (S)
Service- och tekniknämndens ordförande

Yttrande över motion om IOP (Idéburet offentligt partnerskap)

Förvaltningens förslag till beslut

Service- och teknikförvaltningen lämnar inget förslag till beslut.

Sammanfattning av ärendet

Joha Frondelius (KD), Marian Loley (KD) och John G Ogenholt (KD) har lämnat en motion om att utreda ett införande av IOP (Idéburet offentligt partnerskap) mellan kommunen och olika idrottsföreningar. De föreslår att sådana överenskommelser ska tecknas med föreningar utifrån ett förfarande där kommunen gör upphandlingar med intresserade idrottsklubbar som själva förvaltar och sköter idrottsplaner. Detta ska enligt förslaget bland annat ska ge föreningarna en ökad långsiktighet, möjliggöra att de får betalt för att sköta sin hemmaarena samt skapa förutsättningar för att föreningarna ska ta på sig mer allmännyttiga uppgifter. Motionen utmynnar i följande yrkande:

”att kommunen utreder möjligheten att tillämpa IOP utifrån nya förändrade villkor och samtidigt skapa nya lösningar mellan kommun och förening utifrån ovan text”

Service- och teknikförvaltningen delar motionärernas uppfattning om betydelsen av att idrottsföreningar ges goda möjligheter att verka i Katrineholms kommun. Förvaltningens bedömning är samtidigt att de fördelar motionärerna vill uppnå med ett införande av IOP, både för föreningarna och kommunen, i allt väsentligt redan finns på plats i dagens system.

Sedan flera år har kommunen skötselavtal med ett antal föreningar som sköter de kommunägda anläggningar där föreningen har sin hemvist. Genom avtalen ersätts föreningarna för tillsyn, skötsel och enklare underhåll av anläggningarna. Föreningar med egenägda anläggningar har möjlighet att ansöka om driftbidrag från kommunen.

Vidare utgår föreningsstödet i allmänhet från ett omfattande regelverk som till stor del fokuserar på hur föreningarna mer generellt kan bidra till goda levnadsvillkor i kommunen.

Mot denna bakgrund ser inte service- och teknikförvaltningen att föreslagen utredningsinsats kan anses motiverad. Införandet av ett system med IOP, föregått av en eventuell uppsägning av befintliga skötselavtal, ska också vägas mot det administrativa merarbete detta skulle medföra för kommunen och föreningarna.

Ärendets handlingar

- Motion om IOP (Idéburet offentligt partnerskap)

Förvaltningens bedömning

Idéburet offentligt partnerskap (IOP) lanserades som begrepp år 2010 av organisationen Forum – idéburna organisationer med social inriktning. IOP saknar rättslig definition vilket gör att olika aktörer använder begreppet på lite olika sätt. Överlag brukar det dock beskrivas som en överenskommelse om samverkan, eller en samverkansform, mellan offentlig och idéburen sektor i syfte att uppnå ett visst allmännyttigt samhällligt mål. Utmärkande för partnerskapet är också att såväl den offentliga som den idéburna aktören förutsätts bidra med resurser. Resurser behöver i detta avseende inte bara vara en fråga om pengar utan kan exempelvis avse att den idéburna parten bidrar med ideellt arbete.

IOP aktualiseras normalt i en situation där varken traditionellt föreningsbidrag eller upphandling av tjänster bedömts vara en lämplig lösning. Runt om i landet finns många exempel på där IOP används, ofta kring olika former av sociala insatser och verksamheter.

Motionärerna yrkar att kommunen ska utreda möjligheten att tillämpa IOP. Av motionen framgår att förslaget tar sikte på en utvecklad samverkan med idrottsföreningar kopplat till skötseln av idrottsanläggningar. Service- och teknikförvaltningen delar motionärernas uppfattning om betydelsen av att idrottsföreningar ges goda möjligheter att verka i Katrineholms kommun. Ett rikt idrotts- och fritidsliv har stor betydelse för folkhälsan, för identitet och sammanhållning bland katrineholmare och för att ge alla barn och unga en bra start i livet.

Service- och teknikförvaltningens bedömning är samtidigt att de fördelar motionärerna vill uppnå genom förslaget, både för föreningarna och kommunen, i allt väsentligt redan finns på plats i dagens system.

Sedan flera år har kommunen skötselavtal med ett antal föreningar som sköter kommunägda anläggningar där föreningen har sin hemvist. Avtalen ger föreningarna en långsiktig finansiering utifrån åtaganden kopplat till tillsyn, skötsel och enklare underhåll av anläggningarna. Föreningen kan välja om den vill utföra arbetet med ideella krafter eller köpa tjänsten av någon annan. I dagsläget är det ett tjugotal föreningar som har sådana avtal med kommunen. Avtalen löper vidare ett år i taget såvida ingen av parterna säger upp det. Den ersättning som tillfaller en förening utifrån ett sådant avtal är utöver grundbidraget till föreningen. Föreningar med egenägda anläggningar har istället möjlighet att ansöka om driftbidrag från kommunen.

Vissa anläggningar såsom Sportcentrumområdet, konstgräsplanen i Värmbol samt alla idrottshallar har dock kommunen/KFAB valt att sköta i egen regi. Dessa anläggningar, som nyttjas frekvent av allmänhet och många föreningar, bedöms kräva en professionell organisation för hantering av tidsbokning, drift, underhåll etc.

Vidare utgår föreningsstödet i allmänhet från ett omfattande regelverk som till stor del fokuserar på hur föreningarna efterlever allmänna krav och värderingar som kommunen bedömt som centrala. Genom de ställningstaganden som anges i Anvisningsdokument för föreningsstöd (KF 2020-01-20, § 9), Idrottspolitiskt program 2020-2023 (KF 2019-10-21, § 154) och Bestämmelser för kommunala bidrag till service- och tekniknämndens ansvarsområde (STN 2020-06-18, § 29) framgår hur stödet till föreningarna också kopplas

till deras arbete för att på ett mer generellt plan bidra till goda levnadsvillkor i kommunen. Det handlar i detta avseende till exempel om föreningarnas arbete för inkludering, jämställdhet och deras insatser kopplat till ANDTS-frågor.

Inför varje IOP måste en analys göras om lösningen i det enskilda fallet är förenlig med lagstiftningen. Hänsyn behöver bland annat tas till de bestämmelser som anges i kommunallagen och lagen om offentlig upphandling. En sådan prövning skulle ha behövt vara en del av den utredning motionärerna föreslår. Mot bakgrund av vad som redovisats ovan ser dock inte service- och teknikförvaltningen att vidare utredning i ärendet är motiverat. Ett generellt införande av ett system med IOP, föregått av en eventuell uppsägning av befintliga skötselavtal, ska också vägas mot det administrativa merarbete detta skulle medföra för kommunen och föreningarna.

Pierre Jansson
Förvaltningschef

Beslutet skickas till: kommunledningsförvaltningen, akten



Katrineholm 2022-07-03

Motion om IOP (Idéburet offentligt partnerskap)

Ett idéburet offentligt partnerskap (IOP) är en överenskommelse om samverkan mellan offentlig (kommun) och idéburen sektor (förening) i syfte att uppnå ett visst allmännyttigt samhällligt mål.

Katrineholms kommun har tecknat avtal med kvinno-tjejjouren Miranda, som syftar till att bekämpa våld i nära relationer. Den största skillnaden är att Miranda får en långsiktighet i sin verksamhet. I likhet med detta avtal föreslår vi att kommunen gör upphandlingar med intresserade idrottsklubbar som själva förvaltar och sköter idrottsplaner i staden och i landsbygden. I och med avtalet kan klubbar fortsätta att klippa gräs på klubbens egna hemmaarena och nu med en ersättning till klubben. På detta sätt kan klubben köpa in tjänsten av annan utförare vid brist på ideella krafter. Vid tecknande av avtal via iop kan även klubbar erbjudas mer av allmännyttigt mål som håll Katrineholm rent med skötsel av nedskräpning i kommunen.

Vi yrkar på

att kommunen utreder möjligheten att tillämpa IOP utifrån nya förändrade villkor och samtidigt skapa nya lösningar mellan kommun och förening utifrån ovan text.

Kristdemokraterna

Joha Frondelius Marian Loley John G Ogenholt

Datum
2023-04-12

Vår beteckning
STN/2022:179 - 2.1.1 -
Mötesplanering

Mottagare:

Service- och tekniknämnden

Vår handläggare
Matilda Johansson

Handläggare telefon
0150-570 18

Handläggare e-post
Matilda.Johansson2@katrineholm.se

Ställa in service- och tekniknämndens sammanträde 25 maj 2023

Förvaltningens förslag till beslut

Service- och tekniknämnden ställer in nämndens sammanträde den 25 maj 2023.

Sammanfattning av ärendet

I dagsläget är det få ärenden som är aktuella till nämndens sammanträde den 25 maj 2023. Förvaltningen föreslår därför att sammanträdet ställs in.

Matilda Johansson
Utredare

Beslutet skickas till:

Nämndens ledamöter och ersättare

Kommunledningsförvaltningen

Akten

Vår handläggare
Matilda Johansson

Handläggare telefon
0150-570 18

Mottagare:

Service- och tekniknämnden

Handläggare e-post
Matilda.Johansson2@katrineholm.se

Anmälan av delegationsbeslut

Förvaltningens förslag till beslut

Service- och tekniknämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut.

Sammanfattning av ärendet

Nedan redovisas beslut som har fattats med stöd av gällande delegation på service- och tekniknämndens vägnar:

STN Del/2023 § 2 - Hyra Djulöbadets camping och stugby 2023

STN Del/2023 § 3 - Tillförordnad förvaltningschef för service- och teknikförvaltningen

STN Mark/2023 §§ 8-24 - Upplåtelse av offentlig plats

STN PRH/2023 §§ 14-25 - Parkeringstillstånd för rörelsehindrade

STN TDISP/2023 § 1 - Beslut om undantag för bred transport

STN TDISP/2023 § 2 - Dispens att parkera

Matilda Johansson
Utredare

Datum
2023-04-12

Vår beteckning
-

Vår handläggare
Matilda Johansson

Handläggare telefon
0150-570 18

Mottagare:

Service- och tekniknämnden

Handläggare e-post
Matilda.Johansson2@katrineholm.se

Meddelanden

Förvaltningens förslag till beslut

Service- och tekniknämnden lägger meddelandena till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Utdrag ur service- och tekniknämndens diarium över handlingar för perioden 2023-02-09 – 2023-04-12. Förteckning över handlingarna finns på service- och teknikförvaltningen, Västgötagatan 18, Katrineholm.